

ASD Diporto
Nautico Sistiana



Yacht Club
Portopiccolo



ASD
Sistiana 89



Compagnia del Vento
Pordenone



MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO **TROFEO BAIA DI SISTIANA**

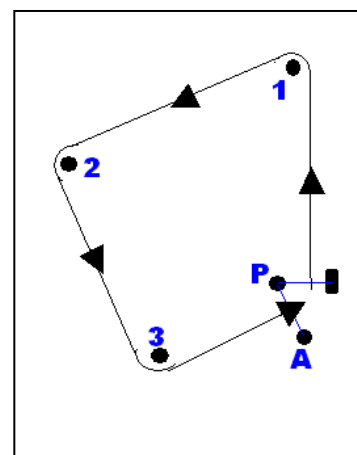
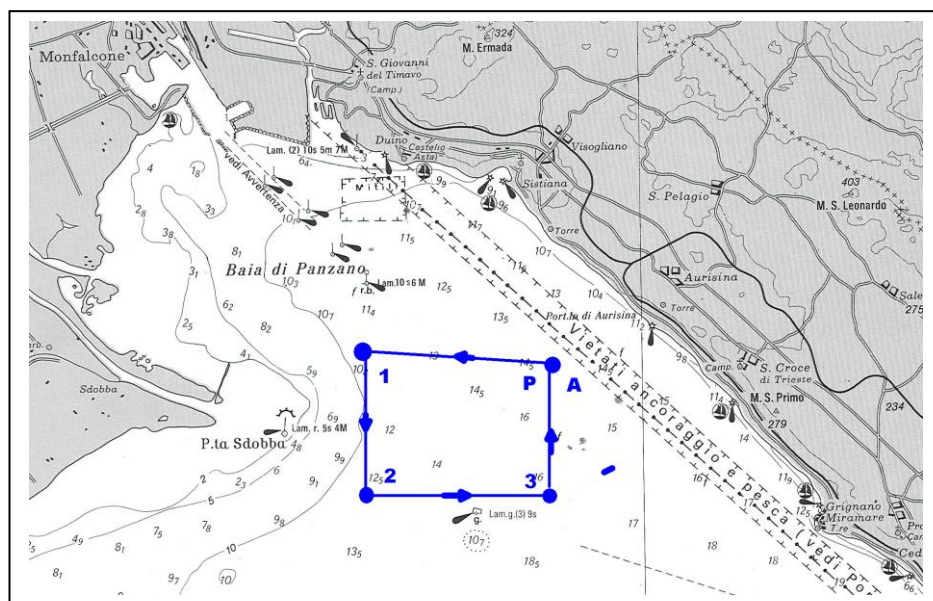
Combinata Vela & Vini 2017 by San Simone

Sabato 21 ottobre 2017

ISTRUZIONI

1 - PERCORSO

Il percorso di circa 6,5 miglia sarà un quadrilatero a vertici fissi (vedi cartina) con partenza ed arrivo nelle acque antistanti la costa tra il porticciolo di Sistiana e quello di Santa Croce.



P - 1 - 2 - 3 - P/A

Partenza	: 45°44'0 N - 13°38'5 E
Boa 1	: 45°44'4 N - 13°35'7 E - rotta 280° - 2,0 mg
Boa 2	: 45°43'0 N - 13°35'7 E - rotta 180° - 1,4 mg
Boa 3	: 45°43'0 N - 13°38'5 E - rotta 090° - 2,0 mg
Arrivo	: 45°44'0 N - 13°38'5 E - rotta 360° - 1,0 mg

La boa di partenza (P) e quelle di percorso (1) - (2) - (3) saranno di colore **GIALLO** e dovranno essere lasciate a sinistra. La boa di arrivo (A) sarà di colore **ARANCIONE** e dovrà essere lasciata a destra.

I concorrenti non avessero compiuto regolarmente il percorso previsto ed i relativi passaggi di boa, verranno esclusi dall'elenco degli arrivi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e del Comitato di veleggiata.

2 - COMITATO DI VELEGGIATA

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione e la gestione di partenze ed arrivi i Circoli Organizzatori nomineranno un Comitato di Veleggiata.

Trofeo BAIA DI SISTIANA – VELA & VINI 2017

3 - LINEA DI PARTENZA

Allineamento tra l'asta di colore arancio posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a dritta e la **boa di PARTENZA di colore giallo** da lasciare a sinistra.

4 - LINEA DI ARRIVO

L'arrivo sarà costituito dal cancello formato dalla **boa di PARTENZA di colore giallo** da lasciare a sinistra e la **boa di ARRIVO di colore arancione** da lasciare a destra.

Il battello del Comitato di Veleggiata, presente solo per rilevare gli arrivi, isserà una bandiera arancione. Le imbarcazioni prive di numero velico dovranno identificarsi all'arrivo presso il Comitato di Veleggiata altrimenti potrebbero non essere inserite nell'ordine di arrivo.

5 - TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle **ore 16.30** per tutte le categorie. Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

6 - SEGNALI DI PARTENZA

- | | |
|----------------------------------|---|
| - 10 minuti prima della partenza | - 1° segnale acustico - issata bandiera VERDE |
| - 5 minuti prima della partenza | - 2° segnale acustico - issata bandiera BLU' |
| - 1 minuto prima della partenza | - 3° segnale acustico - ammainata BLU' |
| - Partenza | - 4° segnale acustico - ammainata VERDE |

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (VHF **72**).

In ogni caso di partenza anticipata o se nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU'), una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti, l'imbarcazione sarà esclusa dall'ordine di arrivo a meno che non rientri per ripartire nell'area di pre-partenza. Il Comitato di veleggiata, ove possibile provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola.

7 - PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E' comunque vietato incunearsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **100 metri dalla boa** (o ostacolo).

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8 - RIDUZIONE DEL PERCORSO

Qualora le condizioni meteo-marine dovessero richiederlo i Circolo Organizzatori e il Comitato di veleggiata possono decidere di interrompere la veleggiata ad una qualsiasi delle boe di percorso.

Il Comitato di Veleggiata informerà i concorrenti di tale decisione con avvisi sul canale 72 VHF.

In tale caso la linea di arrivo sarà costituita dal cancello formato dalla **boa di percorso di colore giallo** da lasciare a sinistra ed una **boa di colore arancione** da lasciare a destra.

Per rilevare gli arrivi sarà presente un battello del Comitato di Veleggiata che isserà una bandiera di **colore arancione** e informerà i concorrenti con ripetuti segnali sonori.

9 - COMUNICAZIONI E RITIRI

Per comunicazioni con il Comitato Organizzatore potrà essere utilizzato il **canale 72 VHF**.

In particolare uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione via radio VHF, telefono o altro mezzo al Comitato Organizzatore.