

Manifestazione Velica da diporto

"8° Trofeo JURIS CUP"

Domenica 26 giugno 2016 - ore 12:30

con il patrocinio dell'Unione Triveneta dei Consigli dell'Ordine

REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

ORGANIZZAZIONE : L'ADS Compagnia del Vento di Pordenone, l'ADS Yacht Club Lignano ed il Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Pordenone.

SEGRETERIE : ASD Compagnia del Vento Pordenone – tel e fax 0434 922363 - www.compagniadelfvento.it,
Yacht Club Lignano – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro –
Lignano Sabbiadoro (UD) – tel. e fax 0431/73161 – www.yclignano.it - info@yclignano.it,
Ordine Avvocati Pordenone – tel. 043426380 - segreteria@ordineavvocatipordenone.it

PROGRAMMA :

sabato 25 giugno ore 19:30 briefing presso la Marina Punta Faro di Lignano
 ore 20:00 incontro conviviale per tutti i membri degli equipaggi
domenica 26 giugno ore 12:30 partenza nei pressi della boa foranea di Lignano
 ore 18:00 premiazione e rinfresco presso il Blue Marlin - Marina Punta Faro di Lignano

REGOLAMENTI:

Le norme NIPAM per prevenire gli abbordi in mare.
Il "Regolamento della Manifestazione velica da diporto".
Le "Istruzioni della Manifestazione velica da diporto".
Le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.
Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

AMMISSIONE : Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo di serie che rispondano ai requisiti della sicurezza di navigazione in ogni condizione. Le imbarcazioni dovranno risultare in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 6 miglia dalla costa. L'equipaggio dovrà essere composto minimo da due membri. **E' obbligatoria la presenza a bordo di almeno un Avvocato o Magistrato o Praticante Avvocato.**

CLASSI : Le imbarcazioni saranno suddivise in sette classi secondo la lunghezza fuori tutto, con esclusione del bompresso, del timone ed appendici posteriori. Qualora non si raggiungesse il numero di tre imbarcazioni per classe, le stesse verranno inserite nella classe più omogenea.

Classe	L.F.T. (LOA)	Classe	L.F.T. (LOA)
ZERO	da 13.51 a 16.00 mt	CHARLIE	da 10.26 a 11.00 mt.
ALFA	da 12.01 a 13.50 mt	DELTA	da 09.51 a 10.25 mt
BRAVO	da 11.01 a 12.00 mt.	ECHO	da 08.76 a 09.50 mt.
		FOXTROTT	da 07.81 a 08.75 mt.

ISCRIZIONI: Dovranno pervenire alle Segreterie entro le ore 18:00 di **giovedì 23 giugno 2016** accompagnate dalla dichiarazione di responsabilità.

La quota di iscrizione, unica per tutte le classi e non rimborsabile, è di € 70,00- per ogni imbarcazione e di € 20,00- per ogni Membro dell'equipaggio o altro Familiare presente, quale contributo per partecipare alla cena ed al rinfresco, come da programma, e **potrà essere versata entro sabato 25 giugno 2016 - ore 18:00.** E' ammessa l'iscrizione a mezzo telefax o e-mail

Una barca per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione due ore prima dell'inizio della prova, pena l'esclusione dalla regata.

PERCORSO : Il percorso sarà indicato nelle "Istruzioni" che verranno consegnate in occasione del briefing di sabato 25 giugno 2016 – ore 19:30.

ASSICURAZIONI: Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'assicurazione RCT con l'estensione prevista per le manifestazioni veliche, comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione.

PREMI :

TROFEO JURIS CUP 2016, verrà assegnato alla prima imbarcazione, il cui Armatore dovrà essere un Avvocato o un Procuratore o un Magistrato, arrivata in tempo compensato.

Si ricorda che **per Armatore si intende "chi assume l'esercizio di una nave"** (art. 265 Cod. della Navigazione) e **quindi chi ha la disponibilità dell'imbarcazione** (ad esempio, contratto di locazione), **indipendentemente dalla proprietà della stessa.**

Il documento attestante la qualifica di "Armatore" dovrà essere consegnata assieme alla domanda di iscrizione.

Il sistema di calcolo del compenso in tempo sul percorso sarà:

$$\text{COMPENSO} = \left(\left(\frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,1694 \right) * \left(1 + \frac{3}{1000} * D \right) \right) * \text{miglia}$$

$$R = (LFT + P) * 1,0936$$

LFT = lunghezza fuori tutto dello scafo

P = lunghezza di stazza dell'inferitura della randa

D = anno di prima immatricolazione

PREMI DI CLASSE :

Verranno assegnati ai primi tre di ogni classe, in base alla classifica in tempo reale.

EQUIPAGGIAMENTO : Tutte le imbarcazioni dovranno portare sulla randa o sul corrimano ben visibile dalla parte dove il C.O. prenderà gli arrivi il numero velico assegnato dalla F.I.V. o altro numero o segno distintivo (es. matricola della barca o lettera sulla randa) che figurino sulla scheda d'iscrizione. Le imbarcazioni che all'arrivo risultassero sprovviste di tale numero o simbolo potrebbero non essere riconosciute. Le imbarcazioni, inoltre, dovranno essere equipaggiate con le dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente entro le 6 (sei) miglia dalla costa. Ogni responsabilità ricadrà, pertanto, sugli skipper in caso di incidenti o di contestazioni da parte delle Autorità Marittime, per mancata osservazione delle norme previste.

RACCOMANDAZIONI : Si invitano tutti i concorrenti a munirsi di apparecchio ricetrasmittente. Durante la manifestazione si cercherà di effettuare ascolto radio sul canale 9 VHF. In caso di ritiro è fatto obbligo ai concorrenti di avvisare immediatamente il Comitato di Regata a mezzo radio o telefonicamente allo Y.C. Lignano.

TESSERAMENTO : Il tesseramento FIV per l'anno 2016 con l'indicazione della visita medica è obbligatorio solo per lo skipper/armatore.

RESPONSABILITA' : L'Organizzazione ed il Comitato Organizzatore non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della Manifestazione stessa. I concorrenti partecipano alla Manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla Manifestazione, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o suo rappresentante o skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sappia dove è tenuto e come debba essere usato. E' sola ed esclusiva responsabilità di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la Manifestazione.