

Manifestazione Velica da diporto

# "9° Trofeo JURIS CUP"

Domenica 10 settembre 2017

con il patrocinio dell'Unione Triveneta dei Consigli dell'Ordine

## REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

**ORGANIZZAZIONE** : L'ADS Compagnia del Vento di Pordenone, l'ADS Yacht Club Lignano ed il Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Pordenone.

**SEGRETERIE** : ASD Compagnia del Vento Pordenone – tel. 3478292104 fax 0434 922363 - [www.compagniadelfvento.it](http://www.compagniadelfvento.it), [segreteria@compagniadelfvento.it](mailto:segreteria@compagniadelfvento.it)  
Yacht Club Lignano – Via Monte Ortigara n. 3/R – Darsena Ovest – Marina Punta Faro – Lignano Sabbiadoro (UD) – tel. e fax 0431/73161 – [www.yclignano.it](http://www.yclignano.it) - [info@yclignano.it](mailto:info@yclignano.it),  
Ordine Avvocati Pordenone – tel. 043426380 - [segreteria@ordineavvocatipordenone.it](mailto:segreteria@ordineavvocatipordenone.it)

## PROGRAMMA :

La manifestazione velica verrà corsa **domenica 10 settembre 2017 - ore 13:00**

## REGOLAMENTI:

Le norme NIPAM per prevenire gli abbordi in mare e la normativa Manifestazioni Veliche del Diporto della FIV.

Il "Regolamento della Manifestazione velica da diporto".

Le "Istruzioni della Manifestazione velica da diporto".

Le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore esposte presso la segreteria dello YCL almeno due ore prima del segnale di partenza.

Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

**AMMISSIONE** : Sono ammesse tutte le imbarcazioni monoscafo di serie che rispondano ai requisiti della sicurezza di navigazione in ogni condizione. Le imbarcazioni dovranno risultare in regola con le Norme di Legge per la navigazione da diporto entro le 12 miglia dalla costa.

L'equipaggio dovrà essere composto minimo da due membri.

**E' obbligatoria la presenza a bordo di almeno un Avvocato o Magistrato o Praticante Avvocato.**

**CLASSI** : Le imbarcazioni saranno suddivise in cinque classi secondo la lunghezza al galleggiamento.

Qualora non si raggiungesse il numero di tre imbarcazioni per classe, le stesse verranno inserite nella classe più omogenea.

<b>Classe</b>	<b>L.G.</b>
ALFA	oltre 11,00mt
BRAVO	da 10,01mt a 11,00mt
CHARLIE	da 09,01mt a 10,00mt
DELTA	sino a 09,00mt

**ISCRIZIONI**: Dovranno pervenire debitamente compilate e sottoscritte alle Segreterie entro le ore 20:00 di **sabato 9 settembre 2017** accompagnate dalla dichiarazione di responsabilità, della dichiarazione sulla privacy e della quota d'iscrizione di € 70,00- unica per tutte le classi non rimborsabile.

E' ammessa l'iscrizione a mezzo fax / e-mail.

Una barca per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione almeno due ore prima dell'inizio

della prova, pena la esclusione dalla manifestazione velica.

**L'iscrizione al Trofeo Juris Cup comporta, senza ulteriori formalità, l'iscrizione alle manifestazioni veliche, che si svolgeranno contemporaneamente "12° Trofeo Punta Faro" e "IYFR Cup" (questa ultima con un Rotariano a bordo).**

**PERCORSO** : Il percorso sarà indicato nelle "Istruzioni" che verranno consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

La partenza è prevista alle ore 13:00.

#### **BRIEFING :**

Alle ore 19:30 di sabato 9 settembre 2017 si terrà presso la Marina Punta Faro l'incontro per la consegna delle istruzioni sullo svolgimento della veleggiata.

**Alle ore 20:00 ci sarà il tradizionale incontro conviviale per tutti gli equipaggi, con famigliari ed amici, presso Il Covo di Marina Punta Faro - quota € 20,00 per persona.**

**ASSICURAZIONI:** Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'assicurazione RCT con l'estensione prevista per le manifestazioni veliche, comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione.

#### **PREMI :**

**TROFEO JURIS CUP 2017**, verrà assegnato alla prima imbarcazione, il cui Armatore dovrà essere un Avvocato o un Procuratore o un Magistrato, arrivata in tempo compensato.

Si ricorda che **per Armatore si intende "chi assume l'esercizio di una nave"** (art. 265 Cod. della Navigazione) e **quindi chi ha la disponibilità dell'imbarcazione** (ad esempio, contratto di locazione), **indipendentemente dalla proprietà della stessa.**

Il documento attestante la qualifica di "Armatore" dovrà essere consegnata assieme alla domanda di iscrizione.

Il sistema di calcolo del compenso in tempo sul percorso sarà:

$$\text{COMPENSO} = \left( \left( \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,1694 \right) * \left( 1 + \frac{3}{1000} * D \right) \right) * \text{miglia}$$

$$R = (LG + P) * 1,0936$$

LG = lunghezza al galleggiamento

P = lunghezza di stazza dell'inferitura della randa

D = anno di prima immatricolazione

#### **PREMI DI CLASSE :**

Per il Trofeo Juris Cup verranno assegnati ai primi tre di ogni classe, in base alla classifica in tempo reale.

Contemporaneamente si svolgeranno le premiazioni del "12° Trofeo Punta Faro" e della "IYFR Cup".

**EQUIPAGGIAMENTO** : Tutte le imbarcazioni dovranno portare sulla randa o sul corrimano ben visibile dalla parte dove il C.O. prenderà gli arrivi il numero velico assegnato dalla F.I.V. o altro numero o segno distintivo (es. matricola della barca o lettera sulla randa) che figurino sulla scheda d'iscrizione. Le imbarcazioni che all'arrivo risultassero sprovviste di tale numero o simbolo potrebbero non essere riconosciute. Le imbarcazioni, inoltre, dovranno essere equipaggiate con le dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente entro le 6 (sei) miglia dalla costa. Ogni responsabilità ricadrà, pertanto, sugli skipper in caso di incidenti o di contestazioni da parte delle Autorità Marittime, per mancata osservazione delle norme previste.

**RACCOMANDAZIONI** : Si invitano tutti i concorrenti a munirsi di apparecchio ricetrasmittente. Durante la manifestazione si cercherà di effettuare ascolto radio sul canale 9 VHF. In caso di ritiro è fatto obbligo ai concorrenti di avvisare immediatamente il Comitato di Regata a mezzo radio o telefonicamente allo Y.C. Lignano.

**TESSERAMENTO** : Qualora non posseduta la tessera FIV è possibile sottoscrivere la tessera Diporto Velico che prevede la copertura assicurativa e non serve l'obbligo di visita medica.

**RESPONSABILITA'** : L'Organizzazione ed il Comitato Organizzatore non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della Manifestazione stessa. I concorrenti partecipano alla Manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla Manifestazione, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o suo rappresentante o skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sappia dove è tenuto e come debba essere usato. E' sola ed esclusiva responsabilità di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la Manifestazione.

## **IL COMITATO ORGANIZZATORE**