



**PRIMA RONDINE 2017
REGATA OPEN
2^a Prova del Circuito Open Alto Adriatico
Monfalcone - Sistiana, 27 Maggio 2017**

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

- **CIS** - Codice Internazionale dei Segnali
- **CdR** - Comitato di Regata
- **CdP** - Comitato delle Proteste
- **CT** - Comitato Tecnico
- **IdR** - Istruzioni di Regata
- **RRS** - Regole di regata
- **SR** - Segreteria di Regata
- **CO** - Comitato Organizzatore
- **AO** - Autorità Organizzatrice
- **DP** - Penalità discrezionale

01) COMITATO ORGANIZZATORE

Il Trofeo Prima Rondine è organizzato dalla Compagnia del Vento di Pordenone con la Società velica Oscar Cosulich e con la collaborazione Yacht Club Portopiccolo.

02) REGOLE

La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dal regolamento di regata World Sailing 2017-2020.

Saranno inoltre in vigore:

-Il Regolamento "Open Altura 2017-2020" e le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

03) COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:

Modifiche alle Istruzioni di Regata e Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso la Segreteria dello Yacht Club Portopiccolo e presso la segreteria della SVOC, almeno due ore prima del segnale d'avviso.

04) SEGNALI A TERRA:

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso il Circolo Organizzatore (YC Portopiccolo).

Il segnale "Intelligenza" su "O" accompagnato da due segnali acustici (un segnale acustico



all'ammainata) significa "la partenza della regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 90 minuti dopo l'ammainata dell' "Intelligenza". La bandiera "N" su "O" con tre segnali acustici significa "la regata odierna non verrà disputata".

05) PROGRAMMA:

Domenica 27 maggio 2017 partenza regata alle ore 10.30

06) AREA DI REGATA:

Il percorso della regata sarà un triangolo a vertici fissi di circa 15 miglia con partenza alle ore 10.30 nei pressi della Meda di Punta Sdobba.

07) PERCORSO:

La partenza sarà in prossimità della meda luminosa di Punta Sdobba. Si prosegue per la boa di uso speciale Mambo 3 posta alle coordinate Lat 45° 38.696' N e Long 13° 30.730' E da lasciare a sinistra. Quindi si prosegue verso la boa di uso speciale PALOMA posta alle coordinate Lat 45° 37,1' N e Long 13° 33.9' E da lasciare a sinistra e si arriva a circa 1,5 NM a EST / SUD EST di Punta Sdobba (vedi allegato 1).

08) BOE:

La boa P sarà cilindrica di colore giallo, la boa A sarà cilindrica di colore arancione.

09) SEGNALI DI PARTENZA:

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

Segnale di avviso esposizione lettera "O" 5 minuti alla partenza.

Segnale preparatorio esposizione lettera "P", "I", "U" o Nera 4 minuti alla partenza.

Ultimo minuto ammainata lettera "P", "I", "U" o Nera 1 minuto alla partenza.

Partenza ammainata lettera "O" partenza

Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dopo il segnale di partenza saranno classificate "non partite-DNS" senza udienza (modifica alla RRS A4).

10) LINEA DI PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca del CdR da lasciare a dritta e la Boa P da lasciare a sinistra.

La Boa di partenza potrà essere sostituita da un'imbarcazione che fungerà da contro starter.

Eventuale boa di disimpegno

Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno cilindrica di colore arancione. La posa di tale boa sarà segnalata dal CdR esponendo i relativi gradi bussola e bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra o la bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta.

11) LINEA DI ARRIVO:

La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sulla barca del CdR e la Boa A.

12) RICHIAMI:

Verranno effettuati come da RRS 29. Inoltre il CdR avviserà appena possibile via VHF (canale 72) le imbarcazioni OCS. La mancata ricezione della comunicazione via VHF non può essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1(a)

13) TEMPO LIMITE:

Il tempo limite per tutte le Categorie e Classi scadrà alle ore 17.30.

In caso di partenza differita il tempo limite sarà differito di conseguenza, ma non oltre le ore 18.00.



Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale limite saranno considerate DNF senza udienza. (modifica alla RRS 35,A4 e A5).

14) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

15) PROTESTE:

Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1(a) il protestante deve, immediatamente dopo essere arrivato, informare il CdR sul battello arrivi della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico dell'imbarcazione che intende protestare. La protesta deve essere depositata presso la Segreteria di Regata entro 90 minuti dopo la fine della regata. Per le "proteste di stazza" sarà richiesto un deposito cauzionale solo nei casi in cui i controlli comportino un costo effettivo. Le imbarcazioni che hanno eseguito una penalità devono compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il tempo limite delle proteste.

I numeri velici delle barche protestanti e protestate saranno affissi all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Qualunque richiesta di riapertura di udienza deve essere presentata entro 30 minuti dalla decisione assunta nella protesta interessata (modifica alla RRS 66).

Eventuali richieste di riparazione basate su una decisione del CdP o del CdR dovranno essere consegnate non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (modifica alla RRS 62.2).

16) PREMI E PREMIAZIONI:

Premi come da bando.

Le premiazioni avranno luogo presso la sede della S.V.O.C domenica 27 maggio 2017 il prima possibile dopo la stesura delle classifiche.

17) DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker e caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Questo a modifica della RRS 55.

18) AVVERTENZE PARTICOLARI

Le imbarcazioni ritirate sono obbligate ad avvisare il Comitato Organizzatore tramite VHF sul canale 72.

Eventuali comunicazioni radio (**VHF can. 72**) saranno valide solo se confermate dalla stazione d'ascolto CdR durante la navigazione e all'arrivo. **TELEFONO DEL COMITATO di Regata + 39 324 7726101.**

Il CO e il CdR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti partecipano alla regata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. L'armatore di ciascuna barca od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della propria decisione di partire e di continuare la regata.

Gli armatori o i loro rappresentanti, rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche ed agli equipaggi e d'ogni danno che dovesse derivare dalla loro partecipazione alle regate.

La decisione di partecipare alla regata spetta ai concorrenti che all'atto dell'iscrizione dovranno sottoscrivere il relativo documento d'assunzione di responsabilità.

Il CO in proprio ed in nome del CdR respinge ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o a cose durante la regata.

Spetta pertanto ai proprietari contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni qualsiasi rischio



compreso quel verso terzi con estensione regata e con massimale minimo di Euro 1.500.000,00. Si richiama l'attenzione sul disposto della RRS fondamentale 4 del Regolamento World Sailing in vigore. Nella regata non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per questo motivo ogni concorrente una volta presa la partenza, deve saper di contare unicamente sui suoi mezzi di sicurezza, oltre a quelli di soccorso che l'Autorità Governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

19) ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

IL COMITATO DI REGATA



Allegato 1 -Percorso OPEN

