



Compagnia del Vento

XIX^a 30 MIGLIA x TUTTI
Regata Open
Bando di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società velica di Pordenone **COMPAGNIA DEL VENTO** *asd* di Pordenone

SEGRETERIA DELLA REGATA

email: segreteria@compagniadelfvento.it

Claudio Castenetto Cell. 347 8292104

Donatella Sartor Cell. 338 2177507

1. LOCALITA', DATA ED ORARIO DI PARTENZA

Tra Punta Sdobba e la meda foranea di Grado, domenica 01 settembre 2019 alle ore **10.20**

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017 – 2020 e saranno inoltre applicate:

- Il Regolamento Open Altura 2017 – 2020 (revisione febbraio 2018).
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

In caso di conflitto tra bando di regata e istruzioni di regata, prevarranno quest'ultime (mod. alla RRS 63.7).

3. PUBBLICITA'

La pubblicità individuale esposta dai concorrenti italiani deve essere coperta da specifica licenza FIV che deve essere esibita all'atto dell'iscrizione.

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

La regata è aperta alle imbarcazioni monoscafo open appartenenti alle categorie: crociera, regata, libera suddivise in classi in base alla lunghezza scafo (LOA) di ogni imbarcazione come previsto da regolamento open altura 2017/2020. (revisione febbraio 2018).

| | | | |
|--------|---------------------|---------|--------------------|
| MAXI | oltre 16 m. | DELTA | da 9.51 a 10.25 m. |
| ZERO | da 13.51 a 16.00 m. | ECHO | da 8.76 a 9.50 m. |
| ALFA | da 12.01 a 13.50 m. | FOXTROT | da 7.81 a 8.75 m. |
| BRAVO | da 11.01 a 12.00 m. | GOLF | da 6.81 a 7.80 m. |
| CHARLY | da 10.26 a 11.00 m. | HOTEL | fino a 6.80 m. |

La categoria Libera sarà suddivisa delle seguenti classi:

- Libera 1: imbarcazioni con lunghezza scafo pari o superiore a m 10,26
- Libera 2: imbarcazioni con lunghezza scafo inferiore o pari a m. 10,25

Una classe è costituita da almeno tre imbarcazioni, in caso contrario queste verranno accorpate nella classe più vicina. I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso e validata per la parte relativa



Compagnia del Vento

alle prescrizioni sanitarie.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni e Associazioni di Classe.

All'atto dell'iscrizione l'armatore dovrà compilare l'elenco dell'equipaggio attestando che tutti i componenti siano in regola per quanto sopra.

5. ISCRIZIONI

Dovranno pervenire alla segreteria della C.d.V. entro le ore 18.00 del 31 agosto 2019 compilando e trasmettendo il modulo d'iscrizione al Circolo organizzatore via fax o e-mail. La segreteria il giorno sabato 31 agosto fino alle ore 18.00 sarà operativa presso la Società Vela Oscar Cosulich per eventuali ulteriori iscrizioni e/o il perfezionamento delle pre-iscrizioni.

Bando e modello d'iscrizione possono essere scaricati dal nostro sito www.compagniadelfvento.it.

LA TASSA D'ISCRIZIONE E' PER TUTTI DI EURO 30,00 PAGABILI ANCHE CON BONIFICO:

IBAN IT 45 W 083 5664 9500 0000 0042730

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della Compagnia del Vento all'atto dell'iscrizione e nel sito www.compagniadelfvento.it.

Eventuali variazioni alle istruzioni di regata e altre comunicazioni verranno pubblicate sul sito e successivamente comunicate via radio due ore prima della partenza.

7. PERCORSO

Come da istruzioni di regata.

8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

9. CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte in tempo reale e suddivise in categorie e classi.

10. PREMIAZIONE

I premi saranno assegnati al 25% degli iscritti di ogni categoria e classe. Le premiazioni avverranno in serata presso la Società Vela Oscar Cosulich di Monfalcone.

11. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, in quanto non potrà essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per cui ogni concorrente, una volta effettuata la partenza, deve contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'autorità preposta mette a disposizione di qualsiasi navigante.

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 4 ed Art. 35 D.L.gs 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo.

Il fatto che una barca sia stata ammessa alla regata non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare. Ciascuno equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o



Compagnia del Vento

continuare la regata.

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione regata, in corso di validità con un massimale non inferiore a euro 1.500.000,00.

IL COMITATO ORGANIZZATORE