



Compagnia del vento Pordenone

Regata 30xTUTTI

Monfalcone

1 SETTEMBRE 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO UNICO DI REGATA

Nicoletta Dovi (Presidente)

Ottavio Puntin

Elisabetta Nonis

Sara Bonafini

Massimo Vischi

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

ASD Compagnia del Vento – Pordenone – Via Oberdan 33

.mail: segreteria@compagniadelfvento.it

tel: Claudio Castenetto +39 347 8292104 – Donatella Sartot Cell. +39 3382177507

La regata avrà luogo con la collaborazione della Società Vela Oscar Cosulich

2 REGOLE

2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020.

Sarà inoltre in vigore:

- Il Regolamento OPEN ALTURA 2017/2020 rev. 02/18.

- La normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

2.2 Limite di vento alla partenza: 18 Kn max.

2.3 E' consentito l'uso di vele di prua non inferite a meno che il CdR non esponga assieme o prima del segnale preparatorio la lettera J.

2.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarrà il Bando (mod. alla RRS 63.7).

3 COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede della Società Vela "Oscar Cosulich" Via dell'Agraria, 50 34074 Monfalcone (GO) coorganizzatore, almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Saranno inoltre pubblicati sul sito WEB e sulla pagina FB del Circolo Organizzatore.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso la Sede della Società Vela "Oscar Cosulich" (SVOC).

4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da due segnali acustici significa "la partenza della regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 90 minuti dopo l'ammainata dell'"Intelligenza".

4.3 La bandiera lettera "N" con tre segnali acustici significa "non ci saranno Regate nella data odierna".

4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF 72.

5 PROGRAMMA

La regata verrà disputata in una sola prova il giorno 1 settembre 2019 con partenza alle ore 10.20..NB: 20 minuti prima della regata prenderà il via sullo stesso percorso la regata 25X2 organizzata dalla Società Vela "Oscar Cosulich";

Per distinguere le imbarcazioni delle due regate, gli iscritti alla 30xTUTTI esporranno un nastro azzurro sullo strallo di poppa.

6 AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La regata si svolgerà nell'area tra Punta Sdobba e la meda Foranea di Grado (vedi allegato).

6.2 Il percorso sarà il seguente: P – eventuale boa di disimpegno – cancello 1d-1s – 2 – cancello 1s-1d - A

6.3 La partenza sarà a circa 1 NM a SUD della meda luminosa di Punta Sdobba (boa P - coordinate indicative Lat. 45°41,700' N – Long. 13° 34,500' E). Si prosegue per il segnale cardinale sud del Banco Mula di Muggia dove ci sarà un cancello con due boe cilindriche di colore arancione poste alle coordinate Lat 45° 39,280' N e Long 13° 26,315' E (Boa

1d) e Lat. 45° 39,253' N e Long. 13° 26,345' E (Boa 1s), per continuare verso la Foranea di Grado (Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E – boa 2) che verrà lasciata a sinistra, quindi si prosegue in senso opposto, ripassando per il cancello descritto in precedenza (boa 1s – 1d) per raggiungere l'arrivo (boa A) posto a circa 1 NM a SUD della Luminosa di Punta Sdobba. Il percorso potrà essere ridotto al cancello situato nei pressi del Banco Mula di Muggia, sia in andata che in ritorno, come da RRS 32.

6.4 Qualora una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (mod. RRS 34).

7 BOE

7.1 La boa P/A sarà cilindrica di colore arancione. Dopo la partenza la boa P diverrà boa A.

7.2 Le boe 1 d e 1 s saranno cilindriche di colore arancione.

7.3 La boa 2 sarà il segnale fisso (Foranea di Grado) posto alle coordinate Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E.

7.4 L'eventuale boa di disimpegno sarà cilindrica di colore arancione.

8 PARTENZA

8.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi.

Avviso Esposizione Bandiera Lettera "O" - 5 minuti

Preparatorio Esposizione Lettera "I" o Nera - 4 minuti

Ultimo minuto Ammainata Lettera "I" o Nera - 1 minuto

Partenza Ammainata Lettera "O" 0

8.2 Tutti i suddetti segnali, inclusi quelli di eventuali imbarcazioni OCS, saranno ripetuti sul canale di servizio VHF. La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

8.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

8.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa di partenza "P" da lasciare a sinistra.

8.5 La Boa di partenza potrà essere sostituita da un'imbarcazione, munita di asta con bandiera arancione, che fungerà da contro starter. In tal caso la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente le due aste con bandiera arancione.

9 EVENTUALE BOA DI DISIMPEGNO

Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno cilindrica di colore arancione a circa 0,5 mn dalla linea di partenza. La posa di tale boa sarà segnalata dal CdR esponendo i relativi gradi bussola e bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra o la bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta.

10 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta su battello del CdR e la Boa di arrivo A.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

11.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

12 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le Categorie e Classi scadrà alle ore 17.30. In caso di partenza differita il tempo limite sarà differito di conseguenza, ma non oltre le ore 18.00. Le barche che non arriveranno entro tale limite saranno considerate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

13.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo che sarà decretata la fine della regata. Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

13.3 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

13.4 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

14 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

14.1 I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

14.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

14.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

15 COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il 72 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

16 CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

17 PREMI E PREMIAZIONI

Premi per un terzo degli iscritti per ogni Classe e Categoria fino a un massimo di tre premi.

Le premiazioni avranno luogo presso la sede della SVOC domenica 1 Settembre 2019 dopo la stesura delle classifiche, possibilmente entro le ore 19.30.

18 SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

18.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in

base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

18.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

19 AVVERTENZE PARTICOLARI

19.1 Le imbarcazioni ritirate dovranno avvisare del loro abbandono il Comitato Organizzatore tramite VHF canale 72 oppure al telefono del Comitato di Regata + 39 324 7726101.

19.2 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

19.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente

Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA