



**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'**  
**valida anche per il "16° Trofeo Punta Faro" e la "IYFR Cup"**

Io sottoscritto \_\_\_\_\_ Skipper e/o Armatore dello Yacht \_\_\_\_\_ nr. velico \_\_\_\_\_ iscritto al "14° Trofeo JurisCup" che si svolgerà a Lignano Sabbiadoro il 17 ottobre 2021, presa visione del Regolamento della manifestazione e delle sue Istruzioni ed in particolare dei requisiti richiesti per l'ammissione degli yachts alla gara in argomento

**DICHIARO**

**di assumermi ogni e qualsiasi responsabilità specificate ai seguenti punti:**

- 1 - La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o skipper o suo rappresentante che deve fare del suo meglio per assicurarsi dell'efficienza dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario e di tutta l'attrezzatura installata a bordo. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sappia dove viene stivato l'equipaggiamento e come esso debba essere usato.
- 2 - I regatanti partecipano alla gara sotto la loro totale responsabilità, in base al loro capacità, accollandosi ogni onere dovuto a rischi e pericoli corsi in mare e a terra nelle fasi che precedono e seguono la gara stessa.
- 3 - Gli Organizzatori, il Comitato o qualsiasi altro Ente o Associazione che concorra all'organizzazione della manifestazione declinano ogni responsabilità per danni subiti dalle imbarcazioni in conseguenza alla loro iscrizione alla manifestazione stessa.
- 4 - Il fatto che una imbarcazione sia ammessa a partecipare alla gara, non rende i Organizzatori responsabili della sua idoneità a navigare sia sul percorso di gara, sia durante le fasi di avvicinamento al campo di gara, sia durante le fasi di rientro nei porti di provenienza.
- 5 - E' solo ed esclusiva competenza del responsabile dell'imbarcazione decidere se partecipare o meno, o continuare la gara in base alla forza del vento, del mare, alle previsioni metereologi che.
- 6 - Il responsabile dell'imbarcazione risponde direttamente del comportamento del suo equipaggio in caso di gravi infrazioni a regole comportamentali e di lealtà sportiva.
- 7 - **Prendo e do atto** ad ogni effetto che, particolarmente nelle gare Offshore, non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, ragion per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve saper contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante.
- 8 - Dichiaro sotto la mia responsabilità che lo Skipper è in regola con la tessera FIV per l'anno in corso validata per la parte relativa alle visite sanitarie, e mi assumo personalmente ogni responsabilità per quanto possa derivare in conseguenza della sua negligenza.
- 9 - Dichiaro di avere a bordo e funzionanti tutte le dotazioni richieste per la sopradetta gara dal suo Regolamento e dalle sue Istruzioni.
- 10 - Dichiaro che l'imbarcazione di cui sono Armatore (o skipper o rappresentante) è in possesso di una valida assicurazione RCT con copertura per la manifestazione in oggetto, indipendentemente dai cavalli fiscali del motore.

Cognome e Nome \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_  
- Tel. nr. \_\_\_\_\_ - Tel Cell. nr. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Lignano Sabbiadoro, \_\_\_\_\_