



Compagnia del Vento



Via dei Serviti 12
33170 Porcia (PN) Italy

***XIX 30 X TUTTI
REGATA OPEN 25 giugno 2023
ISTRUZIONI DI REGATA***

COMITATO DI REGATA E COMITATO DELLE PROTESTE

Come da Comunicato affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati

01) CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Società velica di Pordenone Compagnia del Vento asd

Mail segreteria@compagniadelfvento.it sito www.compagniadelfvento.it

Venco Alberto +39 342 7035344 - Claudio Castenetto +39 347 8292104

La regata avrà luogo con la collaborazione dello YCLignano.

02) REGOLE:

La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dal regolamento di regata WS 2017-2020.

Saranno inoltre in vigore le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

In caso di contrasto, le istruzioni prevarranno sul bando di regata (modifica alla RRS 63.7).

3) COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:

Modifiche alle Istruzioni di Regata e Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso la YC Lignano, almeno due ore prima del segnale d'avviso.

4) SEGNALI

Il segnale "Intelligenza" accompagnato da due segnali acustici (un segnale acustico all'ammainata) significa "la partenza della regata è differita". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 90 minuti dopo l'ammainata dell'"Intelligenza".

La bandiera "N" con tre segnali acustici significa "la regata odierna non verrà disputata".

5) PROGRAMMA:

La regata verrà disputata in una sola prova il giorno 25 giugno 2023 con partenza alle ore 11.00.

Le classifiche e le premiazioni si svolgeranno presso il locale Blu Marlin di Punta Faro dopo le 18.30

6) AREA DI REGATA:

La regata si svolgerà nell'area fra Lignano e Grado

7) PERCORSO:

Il campo di gara avrà le seguenti coordinate: la partenza e l'arrivo saranno nei pressi del segnale dell'uscita del canale di Lignano alle coordinate Lat 45° 41' 000 N circa. e Long 013° 10' 000 E circa (BOA A e barca Giuria), e Lat. 45° 38' 400 N - Long. 13° 17' 000 E circa (BOA B), che dovrà essere lasciata a sinistra, per raggiungere la Meda Acque Sicure di Porto Buso Lat. 45° 40' 400 N - Long. 13° 15' 600 E circa da lasciare sempre a sinistra, per ritornare alla Boa A da lasciare ancora sinistra e ripetere il circuito una seconda volta.

Il percorso potrà essere ridotto a seconda delle condizioni del vento e/o del meteo.

8) BOE

. La Boa P/A sarà cilindrica di colore arancione, la Boa B sarà di colore Giallo

9) SEGNALI DI PARTENZA:

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

Segnale di avviso	esposizione della bandiera bianca	5 minuti alla partenza
Segnale preparatorio	esposizione della lettera "I"	4 minuti alla partenza
Ultimo minuto	ammainata lettera "I"	1 minuto alla partenza
Partenza	ammainata bandiera bianca	partenza

Le imbarcazioni che partono oltre 15 minuti dopo il segnale di partenza saranno classificate "non partite-DNS" senza udienza (modifica alla RRS A4).

10) LINEA DI PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca del CdR da lasciare a dritta e la Boa (A) da lasciare a sinistra.

La Boa di partenza potrà essere sostituita da un'imbarcazione che fungerà da contro starter.

Eventuale boa di disimpegno

Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno cilindrica di colore arancione. La posa di tale boa sarà segnalata dal CdR esponendo i relativi gradi bussola e bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra o la bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta.

11) LINEA DI ARRIVO:

La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR e la Boa A.

12) RICHIAMI:

Verranno effettuati come da RRS 29. Inoltre il CdR avviserà appena possibile via VHF (**canale 72**) le imbarcazioni OCS. La mancata ricezione della comunicazione via VHF non può essere oggetto di richiesta di riparazione, cioè a modifica della RRS 62.1(a)

13) TEMPOLIMITE:

Il tempo limite per tutte le Categorie e Classi scadrà alle ore **18.00**

Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale limite saranno considerate DNF senza udienza. (Modifica alla RRS 35A4 e A5).

14) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

15) PROTESTE:

Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1(a) il protestante deve, immediatamente dopo essere arrivato, informare il CdR sul battello arrivi della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico dell'imbarcazione che intende protestare. La protesta deve essere depositata presso la Segreteria di Regata entro 90 minuti dopo la fine della regata. La tassa di protesta è di euro 30,00. Per le "proteste di stazza" sarà richiesto un deposito cauzionale solo nei casi in cui i controlli comportino un costo effettivo.

Le imbarcazioni che hanno eseguito una penalità devono compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il tempo limite delle proteste.

I numeri velici delle barche protestanti e protestate saranno affissi all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

Qualunque richiesta di riapertura di udienza deve essere presentata entro 30 minuti dalla decisione assunta nella protesta interessata (modifica alla RRS 66).

Eventuali richieste di riparazione basate su una decisione del CdP o del CdR dovranno essere consegnate non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (modifica alla RRS 62.2).

Le proteste verranno discusse presso la sede dello YC Lignano

16) AVVERTENZE PARTICOLARI

Le imbarcazioni ritirate sono obbligate ad avvisare il Comitato Organizzatore tramite VHF sul **canale 72**. Eventuali comunicazioni radio (**VHF can. 72**) saranno valide solo se confermate dalla stazione d'ascolto CdR, durante la navigazione e all'arrivo. **TELEFONO DEL COMITATO di Regata +39 3474209824**

Il CO e il CdR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti partecipano alla regata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità.

L'armatore di ciascuna barca od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della propria decisione di partire e di continuare la regata.

Gli armatori o i loro rappresentanti, rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche ed agli equipaggi e d'ogni danno che dovesse derivare dalla loro partecipazione alle regate.

La decisione di partecipare alla regata spetta ai concorrenti che all'atto dell'iscrizione dovranno sottoscrivere il relativo documento d'assunzione di responsabilità.

Il CO in proprio ed in nome del CdR respinge ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o a cose durante la regata.

Spetta pertanto ai proprietari contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni qualsiasi rischio compreso

quello verso terzi con estensione regata e con massimale minimo di Euro 1.500.000,00.

Si richiama l'attenzione sul disposto della RRS fondamentale 4 del Regolamento WS in vigore.

Nella regata non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per questo motivo ogni concorrente una volta presa la partenza, deve saper di contare unicamente sui suoi mezzi di sicurezza, oltre a quelli di soccorso che l'Autorità Governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

La Compagnia del vento