

30 x Tutti

Lignano 16 giugno 2024

Classe Open / Libera

BANDO DI REGATA

Nel presente BdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	Autorità Nazionale
AO/CO	Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
BdR	Bando di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024
IR	Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare
SR	Segreteria di Regata
UdR	Ufficiali di Regata
WS	World Sailing

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Indica che per una infrazione a un regola così contrassegnata una penalità standard può essere imposta dal CdR senza un'udienza da parte del CdP (modifica le RRS 63.1 e A5)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Su delega della (AN) Federazione Italiana Vela gli affiliati:

- (AO) Società velica **COMPAGNIA DEL VENTO asd** di Pordenone

Con la collaborazione di:

- **Yacht Club LIGNANO**



Federazione Italiana Vela



Compagnia del Vento

SEGRETERIA DELLA REGATA:

EMAIL: segreteria@compagniadelveto.it

Cell. 3478292104 Claudio

2. **REGOLE:**

2.1. La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>.

2.2. Saranno applicate anche le seguenti Regole:

2.2.1. REGOLAMENTO OPEN ALTURA 2021–2024 (vers. giugno 2021)

2.2.2. Le IdR e i successivi Comunicati ai Concorrenti.

2.2.3. Sarà In vigore la RRS 90.3(e)

2.3. In caso di contrasto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3. **ISTRUZIONI DI REGATA**

3.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20.00 di giovedì 13 giugno 2024 sul sito internet del Circolo Organizzatore (www.compagniadelveto.it) e presso la segreteria della Compagnia del Vento o dello YC Lignano e sulla Piattaforma WEB <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8809/event>

4. **COMUNICAZIONI**

4.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online e verrà usata la Piattaforma WEB <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8809/event>

4.2. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali 16, 72, 73, 74, 76.

4.3. In mare, Il CdR potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR.

5. **ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI**

5.1. La regata è aperta alle imbarcazioni monoscafo open appartenenti alle categorie: crociera, regata, Libera suddivise in classi in base alla lunghezza scafo (LOA) di ogni imbarcazione come previsto da Regolamento Open altura 2021 –2024 (vers. giugno 2021).

MAXI	oltre 16 m.	DELTA	da 9.51 a 10.25m.
ZERO	da 13.51 a 16.00m.	ECHO	da 8.76 a 9.50m
ALFA	da 12.01 a 13.50m	FOXTROT	da 7.81 a 8.75m.
BRAVO	da 11.01 a 12.00m	GOLF	da 6.81 a 7.80m.
CHARLY	da 10.26 a 11.00m.	HOTEL	fino a 6.80m.

La categoria Libera sarà suddivisa delle seguenti classi:



Federazione Italiana Vela



Compagnia del Vento

- Libera1: imbarcazioni con lunghezza scafo pari o superior a m 10,26
- Libera2: imbarcazioni con lunghezza scafo inferiore o pari a m.10,25

Una classe è costituita da almeno tre imbarcazioni, in caso contrario queste verranno accorpate nella Classe più vicina superiore.

6. ISCRIZIONI

6.1. Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della C.d.V. **entro le ore 24.00 del 14 giugno 2024** compilando e Trasmittendo il modulo d'iscrizione al Comitato organizzatore via e-mail (segreteria@compagniadelfvento.it) o PEC (compagniadelfvento@legalmail.it).

La segreteria il giorno **15 giugno 2024** fino alle ore 18.00 sarà operativa presso lo Yacht Club Lignano per eventuali ulteriori iscrizioni e/o il perfezionamento delle pre-iscrizioni.

Bando e modello d'iscrizione possono essere scaricati dal nostro sito www.compagniadelfvento.it.

6.2. I seguenti documenti dovranno essere inviati via e-mail (segreteria@compagniadelfvento.it) o allegati in fase d'iscrizione:

6.2.1. bonifico di iscrizione;

6.2.2. certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000;

6.2.3. licenza di pubblicità ove ricorra;

6.2.4. lista equipaggio completa di nr. tessere FIV

6.2.5. dichiarazione di assunzione di responsabilità

6.3. La domanda d'iscrizione con la lista dei membri di equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito www.compagniadelfvento.it, e dal sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8809/event>

7. TASSA D'ISCRIZIONE:

7.1. LA TASSA D'ISCRIZIONE E' PER TUTTI DI EURO 80,00 PAGABILI ANCHE CON BONIFICO:

IBANIT45W0835664950000000042730

Le iscrizioni effettuate entro il 09 giugno 2024 ore 18.00 godranno di uno sconto di 20 euro.

8. EQUIPAGGIO

8.1. Saranno ammessi alla Regata i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e dalla Normativa Federale 2024 per la Vela d'Altura. Eventuali Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.



Federazione Italiana Vela



Compagnia del Vento

8.2. Non sono ammessi alla Regata Concorrenti con meno di 12 anni d'età alla data di sabato 15 giugno 2024.

8.3. Ogni minore partecipante alla Regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

9. PUBBLICITA'

9.1. A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I Concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

9.2. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'Autorità Organizzatrice.

10. PROGRAMMA

10.1.

domenica 16 giugno 2024	Ore 10,55	Segnale di Avviso
--------------------------------	-----------	-------------------

10.2. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 13.30, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 13.30.

11. LOCALITA'

11.1. L'area di Regata sarà localizzata di fronte a Lignano. L'Addendum A del BdR indica l'area di Regata.

12. PERCORSO

12.1. Il percorso sarà come specificato nelle IdR.

12.2. Il percorso si sviluppa indicativamente nelle acque fra l'uscita del canale di Lignano Sabbiadoro in direzione Grado per cca 6 nm, per rientrare verso la Meda Acque Sicure di Porto Buso e rientro a Lignano. Percorso da ripetere 2 volte.

12.3. Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore giallo e rosso.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità che include una virata ed un'abbattuta.

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

14.1. La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto al punto "Eleggibilità ed ammissione". Per tutte le classi/categorie il numero minimo per costituire una classe/categoria è di 3 barche. In mancanza del numero minimo di



Federazione Italiana Vela



Compagnia del Vento

barche in una delle classi/categorie, le barche possono essere accorpate in un'unica classe/categoria (la più numerosa).

14.2. Le classifiche saranno redatte in tempo reale e suddivise in categorie e classi

15. IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:

15.1. Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

16. ORMEGGI:

16.1. Le barche provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Lignano dovranno contattare la Segreteria o lo Yacht Club Lignano per concordare le modalità per l'ormeggio gratuito dal 15/06 al 17/06/2024.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

17.1. Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1. Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

18.2. L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

19. RESPONSABILITÀ:

19.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

- 19.2.** Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.
- 19.3.** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I Concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 19.4.** In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato delle Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione.
- 19.5.** Non potrà essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per cui ogni concorrente deve contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'autorità preposta mette a disposizione di qualsiasi navigante.

20. ASSICURAZIONE:

- 20.1.** Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

21. PREMI E PREMIAZIONI:

- 21.1.** I premi saranno assegnati al 25% degli iscritti di ogni categoria e classe
- 21.2.** Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, inserata presso la Marina di Lignano Sabbiadoro.

22. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

- 22.1.** L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8809/event>

23. PRIVACY:

23.1. Ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101.

L'ADDENDUM A È PARTE INTEGRANTE DEL BDR



Boa A : ROSSA, posta nei pressi dell'uscita del canale di Lignano:

Coordinate: Lat. 45° 41' 000 N – Long 013° 10' 000 circa

Boa B: GIALLA da posizionare:

Coordinate Lat. 45° 38' 400 N – Long. 13° 17' 000 E circa

Boa C: Meda Acque Sicure Porto Buso,

Coordinate Lat. 45° 40' 400 N – Long. 13° 15' 600 E circa